

**- propozice soutěže -**

**1) Program soutěže** (čas uveden v UTC)

*Pátek 2.6.2006*

→ přílety, registrace

Západ slunce LKKU 2.6.2006 je ve 18:54 UTC.

*Sobota 3.6.2006*

→ přílety, registrace

SR 2:47 – 6:30

→ briefing

7:00

→ start na disciplínu

8:30

→ vyhlášení výsledků a předání cen (dle počtu závodníků, možno i dříve) 15:30

→ volné létání, odlety

16:30

→ HANGÁR PÁRTY

17:00

*Neděle 4.6.2006*

→ volné létání a odlety

od SR (2:47)

**2) Místo konání soutěže**

→ místo konání: letišťe Kunovice

→ RWY 03 L/C/R, 21 L/C/R, ELEV 177 m/581 ft

→ N49°01'46" E017°26'23"

→ AFIS/TWR - Kunovice INFO/Věž 120,1 MHz (přílety a odlety bez radiospojení nejsou povoleny)

**3) Organizátor soutěže**

Slovácký aeroklub o. s., Letecká 1343, 686 04 Kunovice

→ ředitel soutěže: Ing. Tomáš Maňásek

→ zástupce ředitele soutěže: Ing. Radomír Elkner

→ hlavní rozhodčí: Ing. Michal Orlita

**4) Účastníci soutěže a provedení letů, meteorologické podmínky**

→ piloti: s platným průkazem způsobilosti

→ navigátoři: bez omezení

→ Lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla.

- Posádka, která poruší pravidla létání nebo bezpečnost letu bude diskvalifikována
- Meteorologické podmínky:
  - Soutěžní lety se uskuteční za podmínek: VMC - dohlednost minimálně 8 km, základna oblačnosti minimálně 450 m nad zemí

### 5) Soutěžní kategorie

Soutěží se v jedné kategorii. Délka trati bude přibližně 150 km.

Soutěže se mohou účastnit jedno i dvoučlenné posádky na letounech, motorových kluzácích nebo ultralehkých letadlech. Na jednom letadle se mohou postupně vystřídat maximálně 3 posádky.

### 6) Poplatky

- startovné (za posádku) 500,- Kč

Startovné obsahuje přistávací poplatky (přilet, soutěžní let), mapu, fotografie.

Bankovní účet aeroklubu - 1543682399 / 0800 Česká Spořitelna Uh. Hradiště.

- ubytování v chatkách na letišti – bude upřesněno

### 7) Doklady vyžadované pro registraci

- piloti: platný pilotní průkaz, platná Medical card, platný Průkaz radiotelefonisty
- letoun: platné palubní doklady a platné zákonné pojištění

### 8) Protesty

Protest může podat pouze soutěžící, písemnou formou, do rukou ředitele soutěže, jeho zástupce nebo hlavního rozhodčího. Poplatek za podání protestu je 1000,- Kč, splatných s podáním protestu.

V případě uznání protestu oprávněným se poplatek vrací. Protest je možno podat při oficiálním předběžném zveřejnění výsledků, řešen bude okamžitě pořadatelem soutěže. Po zahájení oficiálního vyhlášení výsledků již není možné podat protest.

### 9) Určení vítěze a ceny

Vítězem bude posádka s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti trestných bodů vítězí posádka s nejmenším počtem trestných bodů z měření času. Budou uděleny věcné ceny pro závodníky na 1. - 3. místě dle možností organizátora.

### 10) Letoun a vybavení

- za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá velitel letounu
- pro soutěžní let doporučujeme stopky, navigační trojúhelník, kalkulátor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu
- posádka je povinna mít na palubě platnou leteckou mapu 1:500 000
- hangárování je možné omezeně a pouze po dohodě (! VLASTNÍ KOTVY S SEBOU !)
- použití radiostanic (RDST): při soutěžním letu smějí být RDST použity pouze pro komunikaci s AFIS letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití RDST

k jinému účelu může být organizátorem soutěže penalizováno.

- použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu zakázáno!

### **11) Palivo a oleje**

- AVGAS
- Natural 95
- Olej

### **12) Podmínky půjčování letadel**

Po předchozí domluvě s pořadatelem

### **13) Sportovní úlohy a bodování**

Při registraci každý pilot deklaruje svoji traťovou rychlost (rychlost letu vůči zemi, minimálně 60 km/h). Pořadí a čas startů budou vyhlášeny na oficiální tabuli po briefingu. Start na úlohu je „na dodrženu“ tzn. startovní okno pro každou posádku s tolerancí -0 a +60 vteřin dle oficiálního času startu. Za čas vzletu se počítá okamžik zahájení rozjezdu. Dráha v používání, postupy pro vzlet a přistání a jiné informace budou oznámeny na briefingu. Přistání po letu je měřené, do ohraničeného prostoru s běžícím motorem.

Výška letu na trati nad hustě zastavenými místy (města, vesnice a jiná obydlená místa) nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce ne nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla, kdekoli jinde ve výšce ne nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou.

S korekcí traťových rychlostí na vítr bude počítáno až od rychlosti větru 5 m/s. Každý pilot dostane v určeném čase před vzletem (30 minut před časem startu) obálku obsahující mapu (1:200 000) se zakreslenými otočnými body (OB), popis trati a OB, spočítané vzdálenosti jednotlivých OB, časy na jednotlivých OB, sadu fotografií objektů v terénu.

Úkol letu: úkolem pilota je letět podél trati zakreslené v mapě. Zatáčky o více než 90° od trati jsou zakázány. Během letu pilot vyhledává objekty zaznamenané na fotografiích, které obdrží se zadáním soutěžního letu. Pilot obdrží před letem fotografie objektů v terénu: jednu sadu fotografií otočných bodů (OB) a dvě sady traťových fotografií. Traťové fotografie jsou rozděleny do dvou sad označených písmeny A a B, první sada fotografií odpovídá první polovině soutěžní trati (na sadě fotografií je napsáno mezi kterými OB se fotografie nacházejí), druhá sada fotografií odpovídá druhé polovině soutěžní trati (fotografie nemohou být umístěny na jiném úseku, nežli je nadepsáno). Fotografie zobrazují objekty v terénu ležící přímo na trati letu, objekty jsou vyfotografovány ve směru letu +/- 30°. Úkolem posádky je zaznamenat polohu objektů na fotografiích do mapy. Na každém otočném bodě pilot porovná OB s příslušnou fotografií OB (fotografie jsou nadepsány stejně jako OB) a určí zda-li je otočný bod objektem na fotografii či nikoli a toto zaznamená do své mapy (ANO=OB je shodný s fotografií, NE=OB není shodný s fotografií). Pozor - fotografie OB nemusí být pořízeny ze směru přiletu, ale mohou být pořízeny z jakéhokoliv směru.

Ve vzdálenosti maximálně 200 m od trati mohou být dále umístěna tato písmena:

**A C E F K L**

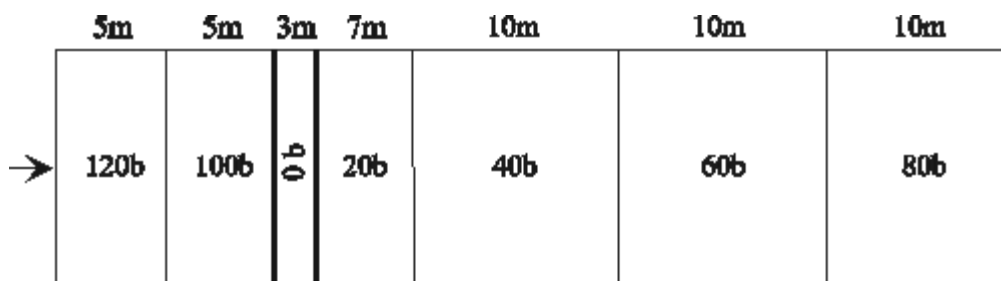
V kterémkolik místě trati může být měřen čas - každý měřený bod (mimo koncový bod na letišti) je bude definován znakem (písmenem) na tomto místě.

Po průletu KBT provede pilot bodované přistání s běžícím motorem do ohraničeného prostoru (přistávacího decku).

Tabulka penalizací:

<b>Důvod</b>	<b>Trestné body</b>
Nedodržení startovního okna	300
Nenalezený znak nebo fotografie na trati	50
Špatně určený znak nebo fotografie na trati (tolerance +/- 5 mm na mapě)	100
Dodržení času na časové bráně (tolerance +/- 2 sec	2 body za každou sekundu (mimo toleranci), maximálně 200 bodů
Nebezpečné přiblížení na časovou bránu nebo na přistání	500
Nedodržení pravidel civilního letectví (ÚCL, AeČR, LAA)	DISKVALIFIKACE

Schéma ohraničeného prostoru pro přistání:



Hodnoty označují trestné body v daných pásmech, dotyk mimo přistávací deck = 200b. Za dotyk se považuje první (před 0b) nebo poslední stálý (za 0b) styk letounu se zemí. Za odskok je považováno zvednutí kol hlavního podvozku o více než je průměr pneumatik. Letoun nemusí zastavit výběh v decku.