



## **Divokým Slováckem 2012**

**2.6.2012 – letiště Kunovice**

**- propozice -**

### **1) Program soutěže (čas uveden v UTC)**

*Pátek 1.6.2012*

→ přílety, registrace přílety po 14:00 nutno koordinovat  
Západ slunce na LKKU 1.6.2012 je ve 18:58.

*Sobota 2.6.2012*

- přílety, registrace 05:30 – 6:30
- briefing 7:00
- start na disciplínu (1. skupina) 8:30
- vyhlášení výsledků a předání cen (dle počtu závodníků, možno i dříve) 15:30
- volné létání, odlety 16:30
- HANGÁR PÁRTY 17:00

Přílety po 6:30 jsou možné pro letadla, na kterých se nebudou střídát posádky. Tato letadla budou zařazena do 2. skupiny, briefing bude v 10:00.

*Neděle 3.6.2012*

- volné létání a odlety od 7:00

### **2) Místo konání soutěže**

- místo konání: letiště Kunovice
- RWY 03 L/C/R, 21 L/C/R, ELEV 177 m/581 ft
- N49°01'46" E017°26'23"
- AFIS/TWR - Kunovice INFO/Věž 120,1 MHz (přílety a odlety bez radiospojení nejsou povoleny)

### **3) Organizátor soutěže**

Slovácký aeroklub o. s., Letecká 1383, 686 04 Kunovice

- ředitel soutěže: Ing. Tomáš Maňásek
- hlavní rozhodčí: Ing. Michal Orlita

### **4) Účastníci soutěže a provedení letů, meteorologické podmínky**

- piloti: s platným průkazem způsobilosti, s platnou kvalifikací

- navigátoři: bez omezení
- Lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla.
- Posádka, která poruší pravidla létání nebo bezpečnost letu bude diskvalifikována
- Meteorologické podmínky:

Soutěžní lety se uskuteční za podmínek: VMC - dohlednost minimálně 8 km, základna oblačnosti minimálně 450 m nad zemí

### 5) Soutěžní kategorie

Soutěží se v jedné kategorii. Délka trati bude přibližně 150 km.

Soutěže se mohou účastnit jedno i dvoučlenné posádky na letounech, motorových kluzácích nebo ultralehkých letadlech. Na jednom letadle se mohou postupně vystřídat maximálně 2 posádky. V případě příletu po 6:30 UTC není střídání posádek možné. Maximální počet osob na palubě je 2.

### 6) Poplatky

- startovné
  - dvousedadlovka (za posádku) 600,- Kč
  - do 18.5.2012 500,- Kč
  - jednosedadlovka 100,- Kč

Startovné obsahuje přistávací poplatky (přílet, soutěžní let), mapu, fotografie.

Bankovní účet aeroklubu - 1543682399 / 0800 Česká Spořitelna Uh. Hradiště.

- ubytování v chatkách na letišti – bude upřesněno

### 7) Doklady vyžadované pro registraci

- piloti: platný pilotní průkaz, platná kvalifikace, platná Medical card (není-li součástí pilotního průkazu), platný Průkaz radiotelefonisty
- letoun: platné palubní doklady a platné zákonné pojištění (platnost pro Českou republiku. )

### 8) Protesty

Protest může podat pouze soutěžící, písemnou formou, do rukou ředitele soutěže nebo hlavního rozhodčího. Poplatek za podání protestu je 1000,- Kč, splatných s podáním protestu.

V případě uznání protestu oprávněným se poplatek vrací. Protest je možno podat při oficiálním předběžném zveřejnění výsledků, řešen bude okamžitě pořadatelem soutěže. Po zahájení oficiálního vyhlášení výsledků již není možné podat protest.

### 9) Určení vítěze a ceny

Vítězem bude posádka s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti trestných bodů vítězí posádka s nejmenším počtem trestných bodů z měření času. Budou uděleny věcné ceny pro závodníky na 1. - 3. místě dle možností organizátora.

### 10) Letoun a vybavení

- za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá velitel letounu
- pro soutěžní let doporučujeme stopky, navigační trojúhelník, kalkulačtor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu
- posádka je povinna mít na palubě platnou leteckou mapu 1:500 000 České republiky.
- hangárování je možné omezeně a pouze po dohodě (! VLASTNÍ KOTVY S SEBOU !)

- použití radiostanic (RDST): při soutěžním letu smějí být RDST použity pouze pro komunikaci s letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití RDST k jinému účelu může být organizátorem soutěže penalizováno.
- použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu zakázáno, zařízení na palubě mohou být organizátorem kontrolována
- Každý letoun by měl být vybaven loggerem/záznamovou GPS, omezený počet loggerů je k dispozici u pořadatele

### **11) Palivo a oleje**

- AVGAS
- Natural 95
- Olej

### **12) Podmínky půjčování letadel**

Po předchozí domluvě s pořadatelem

### **13) Sportovní úlohy a bodování**

Při registraci každý pilot deklaruje svoji traťovou rychlost (rychlost letu vůči zemi, minimálně 60 km/h). Pořadí a čas startů budou vyhlášeny na oficiální tabuli po briefingu. Start na úlohu je „na dodrženu“ tzn. startovní okno pro každou posádku s tolerancí -0 a +60 vteřin dle oficiálního času startu. Za čas vzletu se počítá protnutí vzdáleného prahu letiště odletu. Dráha v používání, postupy pro vzlet a přistání a jiné informace budou oznámeny na briefingu. Přistání po letu je měřené, do ohraničeného prostoru s běžícím motorem.

Let na trati musí být prováděn nad hustě zastavenými místy (města, vesnice a jiná obydlená místa) nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce ne nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla, kdekoli jinde ve výšce ne nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou.

S korekcí traťových rychlostí na vítr bude počítáno až od rychlosti větru 5 m/s. Každý pilot dostane 30 minut před časem vzletu obálku obsahující mapu (1:200 000) se zakreslenými otočnými body (OB), popis trati a OB, spočítané vzdálenosti jednotlivých OB, časy na jednotlivých OB, sadu fotografií objektů v terénu.

Úkol letu: úkolem pilota je letět podél trati zakreslené v mapě. Zatáčky o více než 90° od trati jsou zakázány. Během letu pilot vyhledává objekty zaznamenané na fotografiích, které obdrží se zadáním soutěžního letu. Pilot obdrží před letem fotografie objektů v terénu: jednu sadu fotografií otočných bodů (OB) a dvě sady traťových fotografií. Traťové fotografie jsou rozděleny do dvou sad označených písmeny A a B, první sada fotografií odpovídá přibližně první polovině soutěžní trati (na sadě fotografií je napsáno mezi kterými OB se fotografie nacházejí), druhá sada fotografií odpovídá druhé polovině soutěžní trati (fotografie nemohou být umístěny na jiném úseku, nežli je nadepsáno). Fotografie zobrazují objekty v terénu ležící maximálně 300 m od tratě letu, objekty jsou vyfotografovány ve směru letu +/- 30°. Na každém otočném bodě pilot porovná OB s příslušnou fotografií OB (fotografie jsou nadepsány stejně jako OB) a určí zda-li je otočný bod objektem na fotografii či nikoli a toto zaznamená do své mapy (ANO=OB je shodný s fotografií, NE=OB není shodný s fotografií). Pozor - fotografie OB nemusí být pořízeny ze směru příletu, ale mohou být pořízeny z jakéhokoliv směru.

Ve vzdálenosti maximálně 100 m od trati mohou být dále umístěna tato písmena:

### **A C E F K L**

V kterémkoliv místě trati může být měřen čas - každý měřený bod (mimo otočné body a KBT) je bude definován znakem (písmenem) na tomto místě.

Po průletu KBT provede pilot bodované přistání s běžícím motorem do ohraničeného prostoru (přistávacího decku).

Nejpozději 10 min po zarolování na stojánku odevzdá posádka soutěžní bodový list, kde jsou

zaznamenány správnost/nesprávnost fotografií OB a polohy fotografií a znaků na trati. Úmyslné zdržování letu od KBT do přistání nebo pojíždění bude penalizováno.

### **Penalizace:**

#### **Protnutí časové branky pro vzlet:**

Čas vzletu + 60 sekund	0 trestných bodů
Za každou sekundu dříve nebo později	3 trestné body
Maximum	100 trestných bodů

#### **Test dodržování času:**

Průlet ve stanoveném čase +/- 2 sekundy	0 trestných bodů
Více než +/- 2 sekundy dříve nebo později za každou sekundu	2 trestné body
Průlet měřeného OB mimo časovou branku	100 trestných bodů
Maximum	100 trestných bodů

#### **Test vyhledávání objektů:**

Fotografie mezi otočnými body, každá:

Správně určená do 1 km aktuální polohy	0 trestných bodů
Větší než 1 km do 2 km	10 trestných bodů
Nenalezená	20 trestných bodů
Nesprávně určená nebo mimo limit	40 trestných bodů

Traťové znaky z plachet na zemi, každý:

Správně určený do 1 km aktuální polohy	0 trestných bodů
Větší než 1 až 2 km od aktuální polohy	10 trestných bodů
Nenalezený	20 trestných bodů
Nesprávně určený nebo mimo limit	40 trestných bodů

Fotografie otočných bodů, každá:

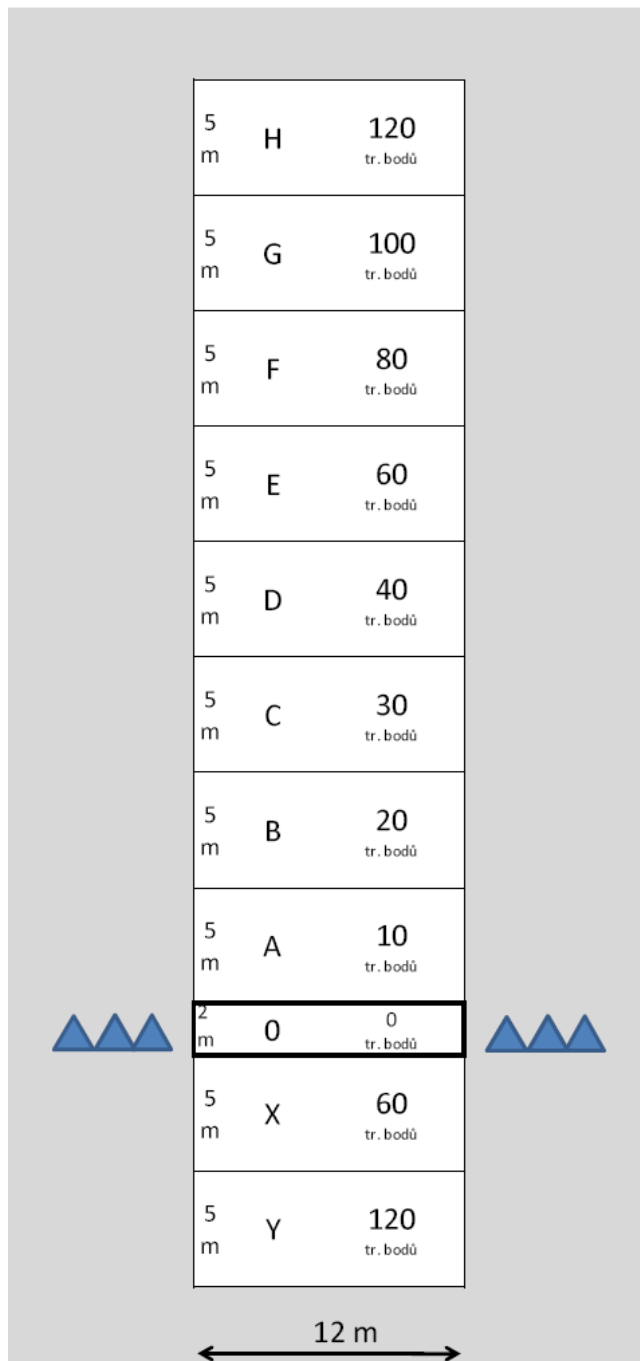
Správně určená	0 trestných bodů
Neurčená	50 trestných bodů
Špatně určená	100 trestných bodů

Průlet mimo neměřenou branku	100 trestných bodů
Nedodržení bezpečnosti a letových pravidel	Diskvalifikace
Létání pod minimální předepsanou výškou	200 trestných bodů
Nedodržení předepsaných letových instrukcí	200 trestných bodů
Otevření nesprávné obálky s instrukcemi	200 trestných bodů
Vezení nepovoleného elektronického vybavení	Diskvalifikace

Manévry o více než 90° od trati mezi VBT a KBT, za každý  
Pozdní odevzdání bodového listu  
Nemonitorování předepsané frekvence

200 trestných bodů  
300 trestných bodů  
200 trestných bodů

Schéma ohraničeného prostoru pro přistání:



Hodnoty označují trestné body v daných pásmech, dotyk mimo přistávací deck = 200b. Za dotyk se považuje první (před 0b) nebo poslední stálý (za 0b) styk letounu se zemí. Za odskok je považováno zvednutí kol hlavního podvozku o více než je průměr pneumatik. Letoun nemusí zastavit výběh v decku.